



КОТЛАССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2023 г.

№ 152

Об утверждении программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Котласского муниципального округа Архангельской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории Котласского муниципального округа Архангельской области, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Котласского муниципального округа Архангельской области».

2. Контроль за реализацией программы возложить на заведующего отделом транспорта и дорожного хозяйства Управления имущественно-хозяйственного комплекса администрации Котласского муниципального округа Архангельской области Лобанова Д.С.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в газете «Двинская правда» и подлежит размещению на официальном сайте Котласского муниципального округа Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.Kotlasreg.ru).

Глава муниципального образования

Т.В. Сергеева

Лобанов Д.С.,
(81837) 9-07-49

Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Котласского муниципального округа Архангельской области»

Цели и задачи программы

1. Повышение уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма;
2. Сокращение смертности и пострадавших от дорожно-транспортных происшествий;
3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
4. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и популяризации законопослушного поведения;
5. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
6. Повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Котласского муниципального округа Архангельской области;
8. Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма.

Ожидаемые результаты программы:

1. Сокращение количества пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
2. Повышение качества обучения безопасному поведению на дорогах в образовательных организациях.

Общая характеристика проблем, на решение которых направлена программа

Проблема аварийности на автотранспорте имеет особую остроту в современных условиях в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;
- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту – ДТП) являются автомобильные столкновения с другими участниками дорожного движения, наезды на пешеходов, препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок - личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, нерассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения. Остается низким уровень оснащения дорог дорожными знаками и разметкой. Обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории округа требует принятия эффективных мер. Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при учете интересов граждан.

К вопросам местного значения органов местного самоуправления отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Особое значение придается воспитанию у детей безопасного поведения на улицах и дорогах. Мероприятия программы предусматривают как можно более раннее воспитание безопасного мышления для своевременного и устойчивого формирования модели законопослушного поведения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

План мероприятий программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственные	Срок исполнения
1	<p>Организация и проведение комплекса пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и популяризации законопослушного поведения участников дорожного движения.</p> <p>Использование публичных источников информации имеющихся в распоряжении: печатные издания, наглядные плакаты, стенды с соответствующей тематикой и сайты в информационно-коммуникационной сети «Интернет».</p>	<p>Управление имуществом хозяйственного комплекса администрации Котласского муниципального округа</p>	<p>На постоянной основе</p>
2	<p>Проведение комиссии по безопасности дорожного движения</p>	<p>Управление имуществом хозяйственного комплекса администрации Котласского муниципального округа</p>	<p>ежеквартально</p>
3	<p>Обследование пешеходных переходов на территории Котласского муниципального округа</p>	<p>Управление имуществом хозяйственного комплекса администрации Котласского муниципального округа</p>	<p>Июль-август</p>
4	<p>Организация и проведение еженедельных пятиминутных бесед-напоминаний, инструктажей по правилам дорожного движения с работниками в организациях</p>	<p>Руководители организаций, осуществляющих деятельность на территории Котласского муниципального округа, руководители образовательных и культурных учреждений</p>	<p>На постоянной основе</p>

5	Проведение культурно-массовых тематических мероприятий, творческой направленности, в том числе конкурсов, выставок, концертов	Управление по социальным вопросам администрации Котласского муниципального округа, руководители образовательных и культурных учреждений	На постоянной основе
6	Проведение мероприятий в рамках Всемирного Дня памяти жертв ДТП	Руководители организаций, осуществляющих деятельность на территории Котласского муниципального округа	Каждое третье воскресенье ноября
7	Совместное проведение проверок качества обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на улицах и дорогах	ОГИБДД ОМВД России «Котласский», руководители образовательных и культурных учреждений	В течение года